

# さくらだより



広報

11月号 No.75

平成30年10月発行

朝夕はめっきり冷え込むようになり気持ちのいい秋風が感じられる今日この頃ですが、「秋と言えど？」の問いに、皆さまそれぞれに思い浮かぶ秋があると思います。そんな中でも多くの方が楽しみだと思えるのは、やはり“食欲の秋”ではないでしょうか？ 秋刀魚や鰻、松茸、栗、梨など旬の食べ物が沢山ありますが、皆さまの楽しみはどんな秋でしょうか？ 因みに、読書が苦手な今月編集長の竹内に“読書の秋”はありません♪

それはさておき、今年の夏は東日本、西日本で記録的な猛暑や西日本の豪雨、数々の台風が東海地方にも接近し各地で莫大な被害が報告されていましたが、皆さまの地域は大丈夫でしたか？ 私の住んでいる町は大きな河川に挟まれていて、何度か高潮が心配され避難勧告が出ました。幸いにも浸水の被害はありませんでしたが、いたる所で停電や屋根が飛ばされた被害が多く、我が家の屋根も... (泣) 自然の力の偉大さを痛感致しました。が、それでも被害を小さくするための防災は日頃の準備・対策が必要だと思えます。

これは単に自然災害に対してだけではなく、仕事にも共通することだと思えます。そこで、事故を未然または最小限に防ぐため、当社で毎月行っているグループミーティングを紹介させていただきます。

## 部署別グループミーティング

安全輸送・安全作業を心掛けて乗務していますが、事故やミスは起こり得ます。しかし防ぐことのできなかった事故は最小限に抑えなければなりません。その為にも乗務員から上がってくる事故や重大ヒヤリなどは、報告書をもとに内容や危険場所などを共有し、同じ事が起こらないように対策を致しています。何よりも各自の「安全」に対する意識向上を切に願って止みません。

9月にコンテナ配車係が代わりましてお客様には、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、各配車係もレベルアップして参りますので宜しくお願い致します。

ね、みんなもシクヨロっ♪

人使いの荒さは  
いづれで是非♪

コンテナグループ

## 雑貨グループ

「宜しくお願いします」でしょ？

数年事故は有りませんが指差呼称で基本動作確認をしっかりと徹底して下さい。

頼りになる先輩達居るからな～

固縛は正しく行わないと製品事故に直結しますので、勝手に判断しないで、聞いて下さい。

上組グループ



桜に入社して24年!!3台目の新車(相棒)を頂きました(´ー`)ニヤ  
 この様な素晴らしい車両を任せられた責任の重大さを、ヒシヒシと感じています。  
 10年間苦楽を共にしてきた相棒とお別れは辛かったです…。相棒が代わ  
 っても安全運転は続け無事故・無違反を心掛けたいと思います。

しかし新型 PROFIA の乗り  
 心地、半端ないって!



「社長!!こいつに乗せてくれて…  
 ありがとうございます!!」

## 新車任命式 vol.2

若い人乗ったら喜ぶだろおな～

今回、新車に乗せて頂き、社長ありがとうございます(´▽`)ウフ  
 最初は戸惑いましたが、「最後のご褒美」と思い乗って見たら前車と比べてクッショ  
 ンが比べ物にならない位最高で驚愕です!! このヘッドだったら悪路でも腰に負担が  
 掛からないので長距離運転も楽勝だと思います♪ 内装も一新されて快適♪  
 他の乗務員の皆さんもきっと乗りたかったと思います。乗ったからには最後まで責  
 任をもって大事に乗って行きます!!



## 22期 物流安全管理士講座



一般社団法人  
**愛知県トラック協会**

中部トラック総合研修センターにはエコドライブ競技会や研修など、度々お邪魔させて頂きましたが、ま  
 さか5カ月間も勉強に通うとは…。そう、事の始まりは、外出から戻ると私のデスクの上には召喚状の  
 ような用紙が…。中身は、物流安全管理士の申し込み用紙。社長から魔のプレゼント(笑)が置いてあ  
 ったのです。そして、笑顔で「参加してみる?」(´ー`)ニヤ 少し躊躇しましたが、苦手な事を克服す  
 る為にも参加することを決意しました!! 約40社53名、遠方では富山県や愛媛県、千葉県(ﾟдﾟ)!からの  
 受講者とも出会うことが出来ました。受講中には台風接近など色々有りましたが、現代の色々な「運送  
 業あるある問題」を様々な講師の方や経験豊富な受講生の先輩に学んだ5カ月でした。今後、少子高齢  
 化社会が進む日本、労働者不足と働き方改革など様々な問題が有りますが、社内の安全意識や輸送の安全  
 レベルの向上に生かしていければ、また、今回の受講に(´ー`)ニヤで参加させてくれた社長や、5カ月間仕事  
 のフォローしてくれたみんなに少しでも恩返しが出来ればと思います!!

中部トラック総合研修センターでは他にも安全・営業・戦略・人事等物流の様々な研修が行われていますが、  
 物流大学だけはマジでご勘弁を…(笑)

## 別れたアイツと偶然の出会い

ある日、県外の同業者の方から細江に一本の電話が。

「社長のとこダンプカー有るなら仕事やってよ」

「うち(・・?) ダンプトレーラーなら有るけど…」

「修理に入ったりしない? 今、目の前にどう見ても SAKURA の  
 ダンプカー停まってるけど…」

「ん? うちには無いけど、ちょっと写メ送ってください」

こんなやり取りの後、「課長!売却した車両がダンプカーになってる!」と写メを見せて貰いました。

ふむふむ、確かに桜のヘッドにダンプがついてますね、社長…。数年前のトラクターヘッドだと思われませんが、  
 載せ替え最中に偶然目撃されたのでしょうか。これから塗装され、見た目が変わってしまってもまだまだ頑張っ  
 て走り続けていくかと思うと、私も負けていられないと思い、髪型を若者がするアシメカットにしました♪

