

さくらだより

広報

4月号 No.59

平成 29 年 3 月発行

寒暖の差が激しく体調管理が難しい季節ですが、皆さんいかがお過ごしですか？4ヶ月振りの編集長を仰せつかりました長谷川です。今年は事務所スタッフ手作りの柚子茶を毎日飲み続け、ビタミンを大量に摂取した効果なのか一度も風邪を引くことなく過ごす事が出来ました。スタッフに感謝です！実はスタッフに作り方を聞いて、私も作っちゃいました。柚子シロップ！ビタミンは、花粉症にも効果があると聞いたので今後も飲み続けようと思っています。「継続は力なり」ですからね(´▽`)



桜運輸の50周年もいよいよカウントダウンが始まりました。この機会に少しでも桜運輸の歴史を振り返ってみました。懐かしいと思われる方もいらっしゃると思いますし、今の社員が初代社長、細江鶴松の創業の精神を知る良いきっかけになれば最高ですよ！



物を運ぶことで国を国民を豊かにしたい社会貢献が創業の精神です。

創業者：細江鶴松翁



2代目・社長
細江利夫会長



事業の継承を陰で支えた女性の力は大きいですね！！



3代目・細江良枝社長



創業時の事務所です。時代を感じますね。

50年前、印刷機械を運ぶ事から第一歩を踏み出した桜運輸。印刷機械から海上コンテナや工作機械、樹脂原料にソーラーパネルへと運ぶ物は変わりましたが、お客様の大切なお荷物を



運ばせて頂くことで、「会社を発展させ、社員と家族を幸せにします」という経営理念が脈々と受け継がれています。その創業の思いを今の世代の私達が継承し、更に会社を発展成長させなければと責任の重大さを痛感し、燃えている編集長でした。

～長谷川の独り言～

最近、高齢ドライバーの交通事故がよく話題になります。私も逆走している車を目撃しました。片側一車線の道路を超安全運転？時速 25km～30km で走行している軽自動車が私の前を走っていました。左にフラフラ右にフラフラ、センターラインを跨いだり、後ろから見ていて飲酒運転かなあ？居眠り運転かなあ？と冷や冷やしながらみていましたが、高齢運転者標識が貼ってある高齢ドライバーの運転する車でした。信号機のある交差点に差し掛かった時、その軽自動車が斜め方向に進路をとったので（図1）ウィンカーを出さないで右折するののかと思いきや、対向車線の右折レーンを逆走してしまいました。（図2）そこへ大型トラックが走行してきて急ブレーキ！あわや正面衝突かと思いましたが（図3）何事もなかったように時速 30km で走行車線に戻りました。大型トラックの乗務員さんは、啞然としたような安堵したような微妙な表情をされていました。高速道路の逆走シーンをテレビで見ることがありますが、まさか自分が体験するとは…。図1を見てどんな危険が潜んでいますか？って危険予知トレーニングをした時に、“逆走”ってこともあるんだと私の危険予知の引き出しが一つ増えました。気を付けましょうね。



図 1



図 2



図 3

**桜運輸の新しい仲間！
神田誠さんです。**
トレーラー経験 20 年のベテラ
ンドライバーです。
一日も早く桜運輸の仕事や
仲間、社風に慣れてもらって
バリバリ活躍して下さい。
と言う事で、自己紹介です。



はじめまして。神田です。
無事故無違反は 15 年目になります。
これからも安全運転で
ガンバっていきます。
どうぞ宜しくお願い致します♪

黒木の悪戦苦闘編・ちょっと愚痴

海上コンテナの配車を担当して一番苦労している？ドキドキしている？事が本船名を無線で伝える時です。
XIN MING ZHOU に NORDWOGE に AVRA C ? ? ? ? ?
いったい何と読むのでしょうか。ローマ字読みなのか、英語読みなのか全く見当もつきません。なので発音を誤魔化しながら無線で指示を出しています。でも時々あるんですよ。もう一度、本船名を教えてくださいと言われることが。本当に困ってしまいます。だって読めないんですもん。同じことが言えないんですよ。部長も課長も後藤さんも教えてくれないし…。
あ～～～カタカナ表記になんないかなあ～～（；ω；）

今回は記念すべき「さくらだより」NO.60 です。
5 年間ですよ！歴代の編集長、ネタを提供してくれた皆さん、本当に有難う御座いました。



次号は



次号の編集長はクジ引きで…と言うことで見事に当たりクジ引き当てました。（；ω；）宝クジは当たらないのに～～（泣泣）