

さくらだより

広報

8月号 No.37

平成 27 年 7 月発行

大辞林 第三版によると“懇親会”とは「組織や集団に属する人どうし、また目的を同じくする人どうしが交流し、親睦を深めるための会」と解説されています。今期のスローガンを“社員一丸”と掲げているので、さっそく社長におねだりしてよりいっそう一丸となる為、この暑さを吹き飛ばす為に懇親会を開催致しました♪ 「会社のこと、あなたはどこまで知ってる？」クイズを数名がチームになり相談し回答したり、豪華景品を用意した BINGO で楽しんだり♪ その一部をご紹介します!!

～ 懇親会 2015 ～



離せ～!! あたしも BINGO するー!!



みなさん接戦なので、大逆転ヤッスです!! 最終問題に正解したチームが優勝決定♪

あの... リーチから進みませんが(泣)

BINGO 始めますよ～♪特賞は dyson です!!

伊さんのバストサイズ? 伊さん体張りますね(笑)



新人の熊崎です♪dyson 頂きました♪

私には必要ない気が...



それよりビール下さい



これからも桜運輸一同を宜しくお願い致します!!

第34回 全体安全会議開催

恒例の全体安全会議を6月28日(日)に開催致したのですが、今回は交通事故の要因を再度確認してもらう為に講師をお招きしました。(株)日本交通事故鑑識研究所から長森氏にお越し頂き、実際に起きてしまった事故の映像を交え、安全運転講習会～トラック事故の実態を知る～と題し講演頂きました。



事業用トラックの追突事故の主原因である最多違反は前方不注意(脇見と漫然運転)です。

交通ルールの理解不足が事故の大半の原因なんです。皆さん、今日はしっかり理解して下さい。

質問です♪

交差点に設置されている信号機。それぞれ青黄赤の意味をご存じですか？
道路交通法上の定義は

青：進むことができる

黄：止まれ(但し停止位置で安全に止まれないなど危険が伴う場合に限り進む事ができる)

赤：止まれ

だそうです。会議に出席して初めて知った伊藤でした。自動車学校に通い損ね、道路交通法をしっかりと勉強する事なく今に至るのでまだまだ知らない事がありそうで少し怖いです。ト林



頼んだよ!!



グループに分かれて注意喚起や情報共有を実施



政府インターネットTVを全社員で鑑賞



入社1年未満の新入社員紹介です。9名中5名が女性♪ 半数以上ですね♪

～ 長谷川の独り言 時々 社長乱入 そして伊藤がフォロー ～

自然に人が集まってくる人気者は周りにいませんか？ そんな人気者は決まって人一倍元気があってとてもパワフル。元気さで言うと僕もいつも「修造みたい」って言われてるんですが、人は集まって来ないのはなぜでしょうか？ 謎です。

社長： 謎説いてあげよっか？

元気があればいいってもんじゃないの。部長は暑苦しいだけの時が多いの。

僕： それは違いますよ、社長。僕は太陽のような存在になってみんなを明るく照らし導くんです!! 「みんな～こっちだよ～ついて来い!! 踏ん張れ!!」ってね♪ 部長には必要でしょ？ 統率力♪

社長： それ統率してるワケじゃないじゃん？ ただの掛け声じゃん。心に届いてなきゃ意味ないの!!

伊藤： ぷぷぷっ。どんまい♪ 部長♪ 部長がどんな崖から突き落とされても血まみれで這い上がって来る姿をみんな認めてるから、そんなに修造意識しなくて大丈夫ですよ♪

僕： 伊藤ちゃんって優しい♪ 僕をちゃんと見てくれてるんだ。やる気出てきた♪

いつも最後にはサラ～っと伊藤に乗せられてやる気出してくれる部長。頼りにしてるからね♪ by 社長