

さくらだより

広報

3月号 NO.22

平成 26 年 2 月発行

3月になり、増税まで1ヶ月をきりました。
テレビや雑誌など色々なメディアが、増税前に買うべき物!と紹介していますね。私は特に大きな物を買う予定はありませんが、日用雑貨や化粧品など必ず使う物は買いためするかも…?!。
みなさんはどうですか？
増税でコストも上がるので運賃も上がるといいなあ～・・・
なんて思ったりします。(^^)



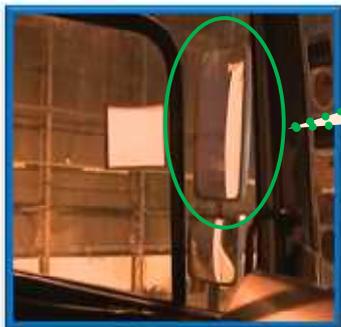
さて、今回は皆様にも絶対見てほしい YouTube の映像をご紹介します。

乗務員から安全会議で使いたいと提案のあった映像です

大型トレーラーの死角

そこには、こんな恐ろしい映像が・・・((+_+))

「大型トレーラーの死角」で検索してみてください。



運転席から見た左側のミラーには、何も映っていません。

が

実は、こんなにも自転車が・・・!!!
トレーラーが少し曲がっているのわかりますか？ この微妙な角度から生まれる**死角**・・・怖いですね。



バックの日(8・9 がつく日)に、当社でもこの死角を再現してみました。左横にコーンを置いて「見えますか～？」の問いに・・・『見えませ～ん』との返事。これが子供だったら・・・

このように、日々色々な情報やヒヤリハットを取り上げて、無事故に繋がっていきたいと思います!!

桜運輸株式会社

弥富市東末広 9 - 51

桜運輸

検索

クリック

編集長 木村千香

先日、乗務員の班長研修がありました。

班長研修!!

改めて聞かれると・・・言葉
で説明するのは難しいなあ



年に1度のリーダー研修で、7時間びっしり勉強しました。今までは管理者中心で受けていた研修ですが、今回から班長も対象となり・・・

プロ意識を持って仕事をするには・・・？ プロとアマチュアとの違いは・・・？などと聞かれて真剣に考える姿が見られました。

また、1時間かけて1つの問題を解く**コミュニケーション・ゲーム**では、**チームワーク**の大切さを学びました。ポイントとしては、最初にリーダーや書記などの役割を決める事です。情報を皆で共有し、リーダーがまとめる!事が解く鍵となります。そこに気づかないとなかなか解けない問題です。



×
・・・!!!

もちろん、私達もみっちり

1日**管理者研修**を受けました(M)

集団を意欲向上させるには？

ヤル気を引き出す叱り方とは？・・・など学びました。

何、何？ ×・・・
さんは さんより背が
高くて人事課？



編集長のつぶやき
コーナー ♡

毎年7月～12月の**セーフティラリー**に参加しています。
今回の達成率は92.86%・・・100%まであと少し!! たった半年ですが、公私ともに無事故無違反を全員が達成するのは大変ですね(>_<) それを何年も・・・となると・・・(苦笑)
まずは、半年・・・100%。達成したら次は継続。
社員全員ですの大縄跳びみたいです

トラック協会主催。従業員でチーム(1チーム5名)を作り、チーム全員の無事故・無違反を目指すイベントです。

是非 **任せて安心 桜運輸へ** お電話下さい(M)