

# さくらだより

広報

5月号 No.69

平成 30 年 4 月発行

「さくらだより」読者の皆様、久々に編集長を仰せつかりました長谷川です。先日、岐阜県にある、誰が名付けたか分かりませんが通称「モネの池」へドライブに行ってきました。噂には聞いていましたが本当に綺麗でビックリ！自然が作り出す芸術作品の素晴らしさに感動し、新緑の山々もとても綺麗で私の汚れ切った「心」が洗われた気がします。国道 256 号線沿いの駐車場に車を止めて脇道を 50Mほど歩いた所にありました。この脇道って未収録道路だよな。きっと。



## 特殊車両申請作業奮闘記

日本全国に約 60,000 社あると言われている運送業社。同じ運送業でも軽急便や小型車をメインとした宅配やコンビニ配送や夜間に大型トレーラーで電車などを運ぶ超重量物運搬まで多種多様な業界です。当社の中でもトレーラーをメインとしていますが、そのトレーラーが道路を走行するためには、特殊車両通行許可証という国の許可が必要なんです。積地から荷卸し地まで全てのルートがこの書類によって決められ、そのルート以外は走行 NG なんです。

20 数年前、私はドライバーとして海上コンテナの輸送をしていました。記憶を辿ると、おそらく車の中には、特殊車両通行許可証が入っていたと思われそうですが、そんなに気にしたことはありませんでした。というか、当時は、地図にマジックで赤線を引いた手書きのアナログな（適当な？）ものでした。それが現在では全てパソコン入力で地図ではなく交差点番号で表示されています。

月日は流れ、その申請業務を今私が担当していますが、何が大変かって、トレーラーの頭と後ろの台車の組み合わせ（型式や登録番号）が合っていないといけません。当社の場合、トラクタヘッド 55 台、シャーシ 200 台超の車両を保有し、その組み合わせも申請ルートも多岐に渡り、申請費用も莫大で管理するのも大変です。以前、まだ許可のおりていない道路を走行してしまい、大問題に(\*\_\*) 現在では、全ての経路と車両の組み合わせの一覧表を作成し、許可の下りていない道路を走行しないよう指示しています。

申請書を作成されている担当者様、簡単な管理方法って何かありませんかねえ(´;w;`)

100%の道路を網羅することは不可能で…

新規の輸送依頼を頂いてから特車申請をした場合、場所によっては許可まで3か月かかることも。これでは仕事になりません(+\_+)。電子申請で多少楽にはなりましたが、住所も番地まで入れたり未収録道路を調べたり正直面倒くさい。そんなわけで竹内課長に白羽の矢を当て二人体制で申請しています。おっと、面倒くさいから竹内課長に投げたんではありませんよ。あくまでもスキルアップの為、人材育成の為です。間違ってもパワハラではありません。誤解しないでね！

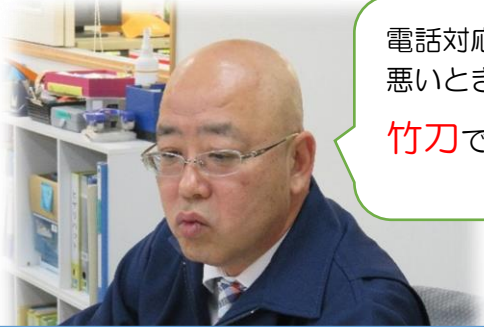
社長~~~~っ！部長の無茶ぶり何とかありませんか！また押し付けられちゃった(´;w;`)



部長にオイル交換してもらおかな！

「人との縁・つながりは大切なもの、縁あることを喜び、誠意と熱意でお互いのつながりを強めたい」松下幸之助さんの言葉です。私がドライバーとして大活躍？いや、そこそこ活躍していたころ、配車はもちろん実務全般をこなし、時にはプライベートな相談にのってもらった良き兄貴分。諸般の事情で桜運輸を去ってから16年。この度、縁あって僕らのもとに帰ってきてくれました。

## 16年ぶりに桜運輸へ復帰！存在感抜群の星野専務です。



電話対応が悪いときは、  
竹刀で「喝」

プロフィール  
 生年月日 : 1960年7月2日 57歳  
 性格 : 社交的、遊びも仕事も全力投球  
 趣味 : 読書、剣道（錬士六段）の腕前  
 座右の銘 : 自然体と感謝です。

4月1日より専務執行役員として着任いたしました星野輝人でございます。昨今の物流形態の変化、長時間労働問題やドライバー不足等、事業運営をする上では大変厳しい環境下にあります。その中で社長以下全社員一丸となり健全に発展できる企業を目指している桜運輸の一躍を担えるよう日々努めて参る所存であります。

お客様をはじめ関係各位の皆様方に置かれましても現状変わらぬご支援を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

### たったの30秒で肉体改造の巻

デスクワーク中心で常にパソコンと睨めっこ。運動不足から、腹筋と背筋が衰え始め、さらに猫背が加わり超不健康&メタボ気味な私。先日テレビを見ていたら、たったの30秒で腹筋運動100回分の効果がある体操を紹介していました。たったの30秒！？と半信半疑でしたが、ガチガチで六つに割れた腹筋を手に入れようと、テレビの前でインストラクターの動きに合わせてその体操をすると結構きつい！本当にキツイ！30秒の長いこと長いこと。これは効果があると確信した編集長。メタボの後藤と星野専務の肉体改造の為早速朝礼で紹介。朝から皆でお尻をフリフリさせています。一人では三日坊主になりがちですが、朝礼に加えれば習慣になり継続できますからね！お試しを！！

会社に行けば必ず出来る!!  
しかもタダ(・∀・)ニヤニヤ  
これぞ究極のダイエット!?

俺の目標は、  
クリスティアーノ  
ロナウドだぜ!



〜〜やり方は簡単です。〜〜

- ① つま先を90°に開きます。
- ② お尻のエクボを意識して前傾姿勢に
- ③ 両手を伸ばし肩甲骨を意識する
- ④ 指は何故かフレミング左手の法則のように!
- ⑤ 後はひたすらお尻を左右にフリフリ30秒



### 〜長谷川の独り言〜

6月から新しい期を迎える当社。安全衛生管理計画を作成するうえで必要不可欠な安全スローガンを今回初めて全従業員から募集し、投票で選出して決定します。安全第一、無事故、無災害を全従業員が達成する為、また一致団結して行動するためのスローガン！！みんなに考えてもらい、安全意識向上を狙います。期限は5月11日。GW中に皆どんなスローガンを考えてくれるのか今から楽しみです。もちろん私も応募します。結果は次号で！