

さくらだより

広報

3月号 No.34

平成 27 年 2 月発行

3月と言えばやっぱり“雛祭り”。『ひな人形を早く片付けないと行き遅れる』なんて言われてますよね。私の母は毎年4月くらいまで出しっぱなしにしていました。(泣) と、女子な月がやってきたわけですが、当社にも女子風が春一番より先にびゅんびゅん吹いています!! この度、国交省HP内にある「トラガール」のサイトに掲載頂けることとなりました!!



～ トラガール ～



先日、取材に来て頂いた中部運輸局の方も当社の女性ドライバーの数の多さに取材順序や取材方法にとまどって見えましたが、一度に話を聞いて貰うために彼女たちに集まってもらいました。普段社内で女性ドライバーだけが顔を揃えることがないので、とても新鮮な場面を見られて社長ともども取材を受けている彼女たちに見とれてしまいました。

トラックを運転する際に日頃気を付けている事は何ですか？

安全運転ですっ!!

わたしたち木桜咲弥の1期生です♪



国交省+トラガールで検索して下さい



これは↑作り話ではありません。仕込んでもいません。全員が声を揃えて「安全運転です!」と答えてくれたんです。その場にいた社長は「すごい! 嬉しい!」と嬉しさのあまり半泣きになっていました。(私も「きゃっ♪スゴい!!」ってなりました)うちのちょっと“深い話”でした♪

毎年恒例の研修しました～!!

今年の研修のテーマは自分を見つめなおすこと。

事前は無記名アンケートで事務所社員がお互いにお互いを評価し合い、ドライバーからみる事務所社員を同じアンケート内容で評価してもらいました。そのアンケート結果を基に個々の反省点を洗い出し、どう改善すべきかを討論しましたんですが、やっぱり最後にぶち当たるのは“コミュニケーション”という分厚い高い壁...

ですが、違う角度から考えると、これってコミュニケーションさえ上手くとれるようになれば全てがうまく行くってことなんですよ

まとめ?
余裕でしょ

“まとめ”って大変。

前向きに
頑張るぞお♪

先生、オレはこの先どうしたらいいんですか?

気付かされること
たくさんあるなあ

考えるの大変。ふう。

ZZZZZZ...

セーフティラリー 91.67%達成

セーフティラリーとは5名1組でチームを編成し、実施期間中(7月~12月)、無事故・無違反を達成する為、ドライバー、従業員の交通安全意識を高め、事故・違反数の減少を図るものです。

当社は12チーム参加の中、11チーム(60名中59名)が無事故・無違反を達成しました。11以上のチームが参加するとなると、100%達成は意外に難しいようです。が、来年こそは100%達成を実現致しますっ!!

みなさんも最寄の機関でセーフティラリー参加してみませんか?

一緒に無事故無違反を目指し、事故の無い社会にしましょう!!

スーパーゴールド(20年以上)←ゴールド(10年以上)←シルバー(4年以上)←ブロンズ(2年以上)←グリーン(1年以上) 無事故無違反の証(Safe Driver カード)が参加該当者に配布されます。全国のSDカード優遇店で優待割引や特典が受けられますよ~♪

