

さくらだより

広報

4月号 NO.23

平成 26 年 3 月発行

桜の季節になりましたね!!

同じ桜の種類でも、白っぽい花とピンクの花がある事をご存知ですか？この違いは平地、山地の違いや樹齢などだそうです。山地より平地の方が白く、樹齢を重ねるほど白っぽい花になるそうです。人間も年齢を重ねると色素が抜けて白髪になりますよね。私も白髪が・・・(-_-;)桜も同じなのですね。そんな違いを見ながら花見をしてみてもいいかがですか？(*^_^*)

今回は **目** に注目してみました。



神戸で自転車の迷惑駐輪が多い場所に**目の看板**を付けたところ、「見られてる！」という意識から激減したそうです。

神戸の目！

当社のゴミ問題に「これだ!!」と思い早速取り入れました!!

(お恥ずかしい話・・・)まだ 100%ゴミの分別が出来ていません。グリーン経営認証を取る為にも、方法を模索した結果、この神戸市が行った対策にたどり着きました。

経理の細江
(会長夫人)に決定!!

優しすぎるので・・・
効き目なさそう ×

厳しいので・・・
悪戯されそう ×

激おこぶんぶん丸 ✖

桜運輸の目

初めて当社で仕事や安全に関する川柳を募集してみました(M)
題して・・・桜運輸 川柳コンテスト～
最優秀賞 🌸 『目と耳と 連結確認 指差呼称』

桜運輸株式会社

弥富市東末広 9 - 51

桜運輸

検索

クリック

編集長 木村千香

東京線 ウイング

今回、東京線の台車(ウイング)が2台新車になりました。
ちょうど2台買換えの時期がきたので・・・今までは1社しか使ったことがなく他を知らなかったのですが、他社を知るいい機会と言う事で・・・東 車輛様 と 日本 レ ス様 で1台ずつ、しかも同時期に入れました。弊社の荷物や運行状況に対してどんな台車が最適なのか・・・それぞれ良いところがあるので、それを1つにまとめた新しい台車を作りたいものですね!(^_^)!

最大積載量 22 トン



今回の台車は今までと比べて・・・少し長さが短くなりました。が、**最大積載量 22 トン**になりました。

前はリーフでしたが、エアサスになったので**荷物にも優しい**(*^*)v

大きいフレコンは今まで通り18本積みめます。さらに紙袋を混ぜれば今までよりたくさん積みちゃいます。

荷物が軽い時や空車の時は・・・

3つの内、真ん中が残って前と後ろが上がります!!

狭い所にも対応できる様にしました。

また両社の利点など途中経過をご報告したいと思いますので、

さくらだよりをお見逃しなく♡

タイヤが上がるので、**燃費向上 & 環境に優しい**んです!(^_^)!

是非 **任せて安心 桜運輸へ** お電話下さい(^_^)